

Beschikking

Datum: 15 oktober 2019
Nummer: MLA/123/2019
Onderwerp: Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Werkhoven en Gorinchem, tevens vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf

Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de Commandant van het Defensie Helikopter Commando van 11 mei 2019;

GELET OP:

de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Thunder Poseidon* zullen ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) Werkhoven en Gorinchem worden ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Werkhoven

van 52°05'26"N 005°09'54"E naar 52°07'49"N 005°23'25"E, naar 51°55'22"N 005°25'34"E, naar 51°55'47"N 005°09'53"E, naar 51°58'37"N 005°06'19"E en terug naar 52°05'26"N 005°09'54"E, van grondniveau tot 1000 ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Gorinchem

van 51°56'07"N 004°44'43"E naar 51°56'27"N 005°05'26"E, naar 51°49'48"N 005°05'19"E, naar 51°49'51"N 004°56'36"E, naar 51°49'03"N 004°52'58"E, naar 51°49'17"N 004°45'00"E en terug naar 51°56'07"N 004°44'43"E, van grondniveau tot 1000 ft AMSL (zie figuur 2).

2. Het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Datum: 15 oktober 2019
Nummer: MLA/123/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

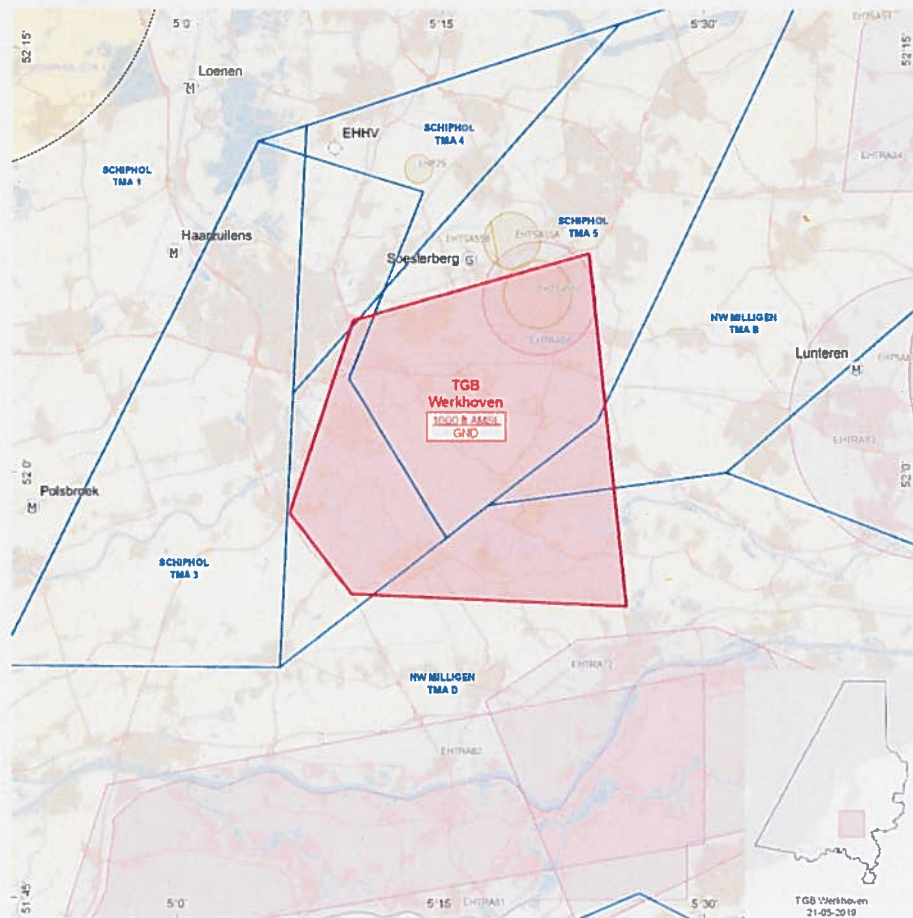
Week 47:

TGB Werkhoven

maandag 18 november 2019 van 09:00 uur tot en met 21:00 uur lokale tijd;
dinsdag 19 november 2019 van 09:00 uur tot en met 21:00 uur lokale tijd;
woensdag 20 november 2019 van 09:00 uur tot en met 21:00 uur lokale tijd;

TGB Gorinchem

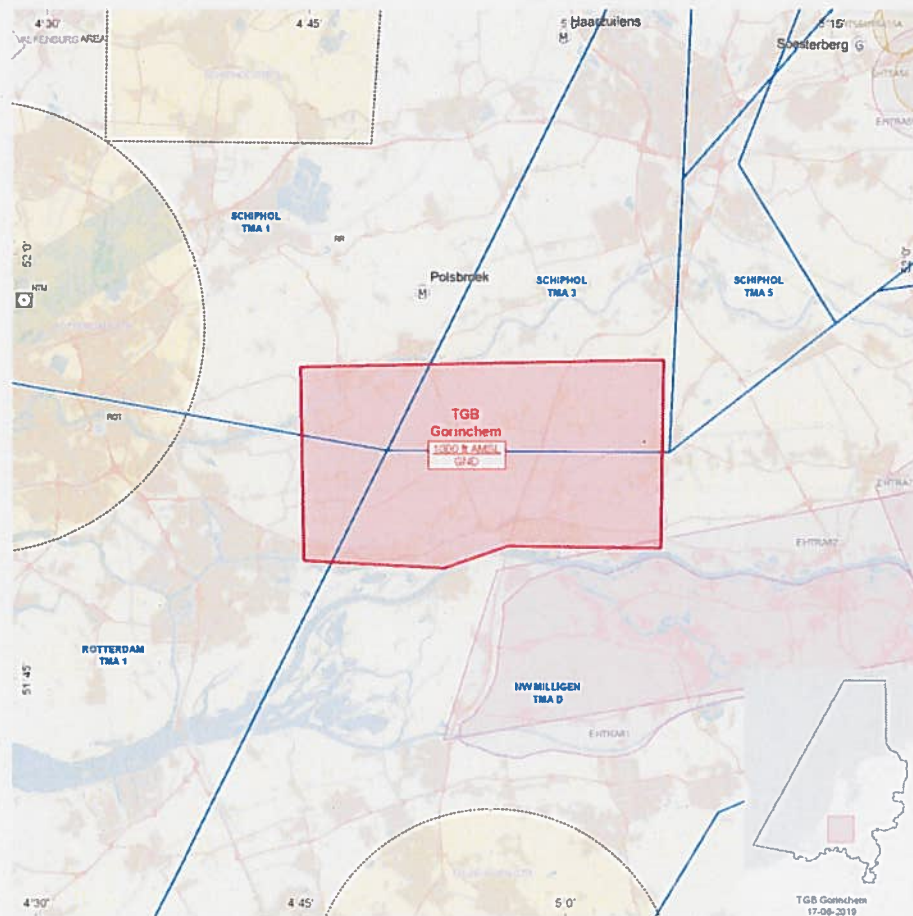
woensdag 20 november 2019 van 09:00 uur tot en met 21:00 uur lokale tijd;
donderdag 21 november 2019 van 09:00 uur tot en met 21:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Werkhoven

Datum: 15 oktober 2019
Nummer: MLA/123/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur 2: TGB Gorinchem

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem is niet toegestaan, met uitzondering van HEMS- en SAR-vluchten, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MIATCC Schiphol of Amsterdam FIC;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MIATCC Schiphol of Amsterdam FIC voor het binnenvliegen van het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie.

Artikel 3

1. Binnen het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.

Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 15 oktober 2019
Nummer: MLA/123/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

2. Binnen het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.
3. Binnen het TGB Werkhoven en het TGB Gorinchem gelden, in aanvulling op de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. het overvliegen van gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt vermeden;
 - c. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - d. aanvliegeroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zullen zodanig worden gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - e. de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - f. Natura 2000-gebieden worden vermeden.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op.

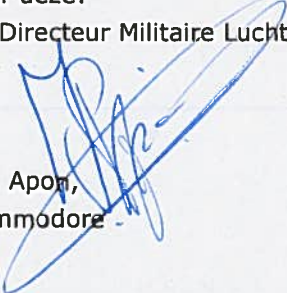
Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 18 november 2019 en vervalt met ingang van 22 november 2019.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon,
Commodore



Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 15 oktober 2019
Nummer: MLA/123/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 15 oktober 2019
Nummer: MLA/123/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

TOELICHTING

In week 47 van 2019 vindt een gezamenlijke oefening van het Defensie Helikopter Commando en eenheden van de Special Operations Forces plaats. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de grond-luchtintegratie/samenwerking centraal. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Deze beschikking maakt dat mogelijk. Tijdens deze oefening wordt door helikopters zowel binnen als buiten de daglichtperiode lager gevlogen dan normaal. Dit betekent echter niet dat er continu laag wordt gevlogen. Bovendien zullen aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zodanig worden gekozen, dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten, luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en gecoördineerde vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van het MILATCC Schiphol of Amsterdam FIC.