

# Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017  
Onderwerp: Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen ten behoeve van de oefening FWIT 2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

## DE MINISTER VAN DEFENSIE,

### HANDELENDE:

in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

### GELEZEN:

het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van 27 januari 2017;

### GELET OP:

artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

### BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Fighter Weapon Instructor Training 2017 (FWIT 2017) worden als oefengebieden vier tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen, te noemen TGB Alpha, TGB Drenthe, TGB Drenthe North, TGB Drenthe South.
2. De tijdelijke gebieden met beperkingen, genoemd in het eerste lid, worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

#### TGB Alpha:

van 53°09'17.00"N 004°40'28.00"E naar 53°11'06.00"N 004°38'07.51"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van twaalf nautische mijlen met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°15'00.00"N 004°37'01.38"E, naar 53°15'00.00"N 004°43'40.92"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van acht nautische mijlen met als middelpunt 53°15'00.00"N 004°57'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°22'29.07"N 004°52'20.47"E, naar 53°26'24.00"N 005°10'00.00"E, naar 53°30'00.00"N 005°34'00.00"E, naar 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°33'38.00"N 006°36'24.00"E, naar 53°31'22.00"N 006°40'20.00"E, naar 53°22'53.67"N 006°32'35.08"E, naar 52°48'02.89"N 005°17'10.78"E, naar 52°47'06.73"N 005°08'00.00"E, naar 52°56'45.00"N 005°08'00.00"E, naar 53°11'00.00"N 004°51'24.00"E en terug naar 53°09'17.00"N 004°40'28.00"E, van 1200 voet AMSL tot FL 195, uitgezonderd het gebied boven de Waddenzee; hier geldt een minimum hoogte van 1500 voet AMSL; tevens zijn de volgende gebieden uitgezonderd: EHR 4, EHR 4A, EHR 4B, EHR 4C, EHR 4D, EHR 4E en EHR 2; voorts zijn de routes met de aanduiding KY602, KY605 en KY606 uitgezonderd

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

met een horizontale afstand van twee nautische mijlen aan weerszijden van genoemde routes tot een hoogte van 3000 voet AMSL (zie figuur 1);

### **TGB Drenthe:**

van 52°57'14.53"N 007°11'06.66"E langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°19'57.91"N 007°03'02.61"E, naar 52°18'11.00"N 006°46'27.00"E, naar 52°28'08.00"N 006°28'30.00"E, naar 52°38'21.00"N 006°20'00.00"E, naar 52°45'46.00"N 006°20'00.00"E, naar 52°52'28.00"N 006°30'42.00"E en terug naar 52°57'14.53"N 007°11'06.66"E, van 1200 voet AMSL tot FL 190 (zie figuur 2); binnen het TGB Drenthe wordt ten behoeve van het vliegveld Hoogeveen de Hoogeveen area aangewezen:

de **Hoogeveen area** wordt begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van 52°42'08.83"N 006°34'11.94"E naar 52°42'16.52"N 006°20'00.00"E, naar 52°45'46.00"N 006°20'00.00"E, naar 52°52'28.00"N 006°30'42.00"E en terug naar 52°42'08.83"N 006°34'11.94"E, van 1200 voet AMSL tot FL 065 (zie figuur 2);

### **TGB Drenthe North:**

van 52°52'58.66"N 006°35'03.76"E naar 52°55'01.21"N 006°52'20.98"E en vervolgens in een cirkelboog met een straal van acht nautische mijlen met als middelpunt 52°48'12"N 006°45'34"E met de wijzers van de klok mee terug naar 52°52'58.66"N 006°35'03.76"E, van grondniveau tot 1200 voet AMSL (zie figuur 2);

### **TGB Drenthe South:**

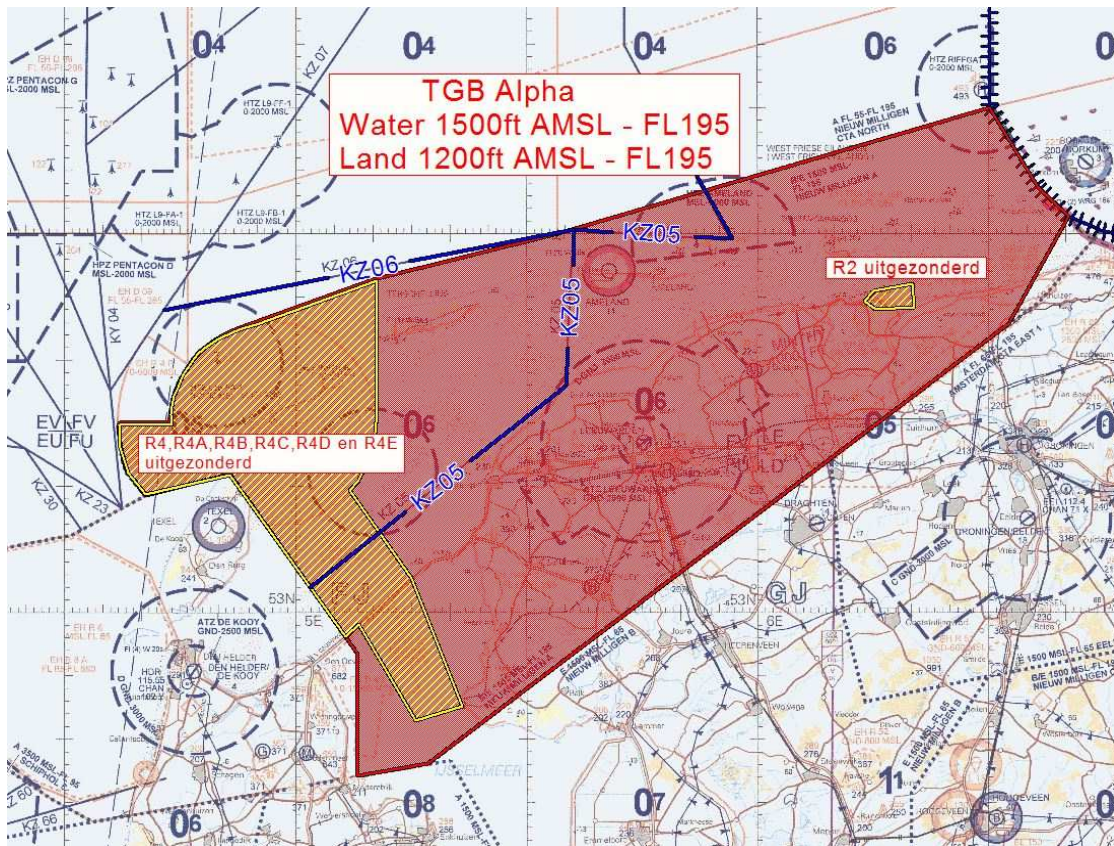
een cirkelvormig gebied met een straal van zes nautische mijlen met als middelpunt 52°36'09"N 006°33'14"E, van grondniveau tot 1200 voet AMSL (zie figuur 2).

# Beschikking

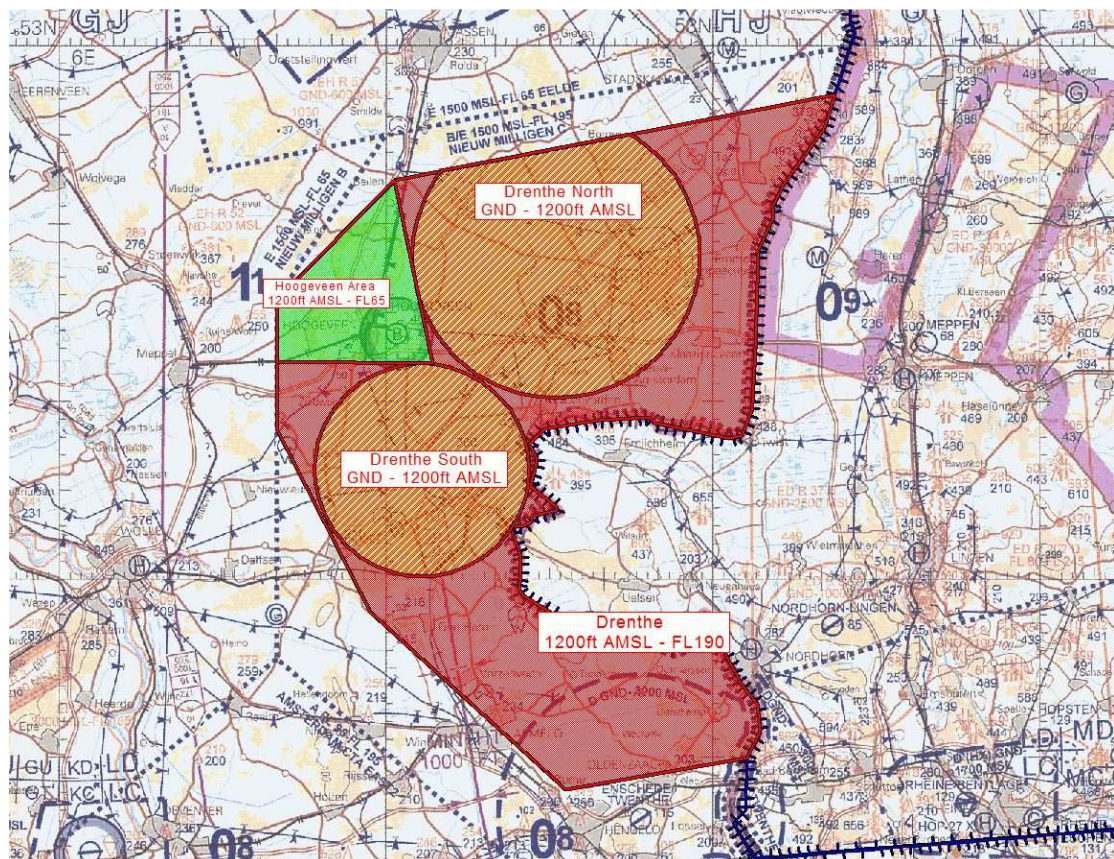
Ministerie van Defensie

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur 1



Figuur 2

# Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

3. De tijdelijke gebieden met beperkingen, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

## **Week 32**

woensdag 9 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
donderdag 10 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 11 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;

## **Week 34**

maandag 21 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
dinsdag 22 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
woensdag 23 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
donderdag 24 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 25 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;

## **Week 35**

maandag 28 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
dinsdag 29 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
woensdag 30 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
donderdag 31 augustus 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 1 september 2017 van 09:30 uur tot 12:30 uur en van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd.

## Artikel 2

Voor het gebruik van de in artikel 1 genoemde tijdelijke gebieden met beperkingen gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de tijdelijke gebieden met beperkingen is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van AOCS NM LVL of AOCS NM LGL;
- b. AOCS NM LVL of AOCS NM LGL geeft toestemming aan deelnemende gezagvoerders om de tijdelijke gebieden met beperkingen binnen te vliegen;

# Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

- c. binnen de tijdelijke gebieden met beperkingen dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of de modes 3A en C;
- d. binnen de tijdelijke gebieden met beperkingen is het aan NAVO M&G-eenheden toegestaan om Loose Advisory Control Service te verlenen conform STANAG 1183, STANAG 3993 en AAP-49;
- e. AOCS NM LVL draagt zorg voor het melden van activiteiten in de tijdelijke gebieden met beperkingen aan Amsterdam ACC ten minste vijf minuten voor actueel gebruik; de activering van TGB Alpha wordt daarnaast doorgegeven aan Eelde ATC, ten minste vijf minuten voor actueel gebruik; het deactiveren van de tijdelijke gebieden met beperkingen wordt na het beëindigen van de activiteiten aan vermelde instanties gemeld;
- f. tot het moment van activering blijven de separatieafspraken (opgenomen in de diverse Letters of Agreement (Schiphol Approach, Eelde ATC en Amsterdam ACC)) van kracht; na activering geldt voor de begrenzing van de tijdelijke gebieden met beperkingen, dat het aan de oefening deelnemende luchtverkeer tot tweeënehalve nautische mijlen van de aangegeven begrenzing mag opereren en dat civiel verkeer eveneens een buffer van tweeënehalve nautische mijlen tot de rand van het betrokken tijdelijke gebied met beperkingen hanteert, zodat een separatie van vijf nautische mijlen is gegarandeerd.

## Artikel 3

1. Onverminderd artikel 2 mogen niet aan de oefening deelnemende luchtvaartuigen om operationele redenen de tijdelijke gebieden met beperkingen kruisen of voor andere doeleinden gebruiken na coördinatie tussen AOCS NM LVL en AOCS NM LGL.
2. Ten behoeve van parachutesprongactiviteiten op de locatie Ameland dient voor gewenste activatie van een springkolom (met een straal van twee nautische mijlen en een hoogte van maximaal 10.000 voet AMSL) contact te worden opgenomen met AOCS NM LVL. Afhankelijk van de geplande activiteiten in het TGB Alpha wordt aan de vliegtuigen ten behoeve van het parachutespringen op en vanaf de genoemde locatie toestemming verleend om, onder nader te stellen voorwaarden, van de springkolom gebruik te maken.

## Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 9 augustus 2017 en vervalt met ingang van 2 september 2017.

# Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,  
voor deze:  
DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR MILITAIRE LUCHTVAART AUTORITEIT,

w.g.

L.W.T. Hermens,  
Kolonel

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 31 juli 2017  
Nummer: MLA/102/2017

Bestuursstaf  
Militaire Luchtvaart Autoriteit

## TOELICHTING

De vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten en bondgenootschappelijke luchtstrijdkrachten dienen te worden getraind in het vliegen in grote samenwerkingsverbanden. De oefening Fighter Weapon Instructor Training 2017 (FWIT 2017) is één van de mogelijkheden om luchtsteun te verlenen aan grondeenheden (Close Air Support). Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden.

Conform artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied TGB's worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Binnen het TGB Drenthe ligt vliegveld Hoogeveen. Om activiteiten boven 2000 voet in de omgeving van Hoogeveen mogelijk te maken, indien het luchtruim door omstandigheden niet wordt gebruikt voor de oefening FWIT, bestaat de mogelijkheid voor lokale gebruikers van het vliegveld Hoogeveen om in de ochtend en de middag het AOCS NM LVL te benaderen om het gebruik binnen het als Hoogeveen area aangewezen gebied af te stemmen.

Het is mogelijk dat gedurende de omschreven tijden militair luchtverkeer om operationele redenen de TGB's moet kruisen of gebruiken voor andere doeleinden. Om deze reden is bepaald dat het kan worden toegestaan met niet deelnemende militaire luchtvaartuigen de TGB's te kruisen dan wel te gebruiken na onderling overleg. Onder deze in artikel 3 omschreven uitzonderingsclausule kunnen ook parachutespringactiviteiten op de locatie Ameland, waar mogelijk en afhankelijk van weersomstandigheden en het oefenscenario, worden geacommodeerd in een kolom met een straal van twee nautische mijlen rondom het betrokken vliegveld met een hoogte van maximaal 10.000 voet AMSL.